

Jusqu'en 1928 on constate une amélioration marquée sur les résultats de la première année suivant la consolidation (1923), lorsque le déficit, y compris les ajustements pour profits et pertes, était de \$54,634,322, mais le fléchissement du trafic en 1932 a tellement réduit les recettes brutes que le déficit, avec l'augmentation du service de la dette, a atteint la somme de \$101,335,074.

Les chiffres au tableau 20 sont tirés des comptes des chemins de fer clos le 31 décembre 1932. On a effectué certains rajustements qui ont fait varier quelque peu les entrées relatives au service de la dette et aux déficits des années précédentes.

**20.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, intérêts sur la dette fondée et déficits du Canadien National,<sup>1</sup> années civiles 1923-32.**

Année.	Recettes d'exploitation. <sup>2</sup>			Frais d'exploitation. <sup>2</sup>			Recettes d'exploitation nettes. <sup>2</sup>		
	Lignes canadiennes.	Lignes américaines.	Total.	Lignes canadiennes.	Lignes américaines.	Total.	Lignes canadiennes.	Lignes américaines.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1923	218,613,309	38,348,281	256,961,590	206,069,866	29,768,180	235,838,046	12,543,443	8,580,101	21,123,544
1924	205,232,981	34,363,689	239,596,670	192,738,522	28,883,527	221,622,049	12,494,459	5,480,162	17,974,621
1925	212,659,602	36,752,282	249,411,884	187,956,847	28,333,587	216,290,434	24,702,755	8,418,695	33,121,450
1926	230,342,249	40,639,974	270,982,223	194,029,900	29,531,362	223,561,262	36,312,349	11,108,612	47,420,961
1927	233,735,751	41,143,367	274,879,118	202,776,373	30,528,894	233,305,267	30,959,378	10,614,473	41,573,851
1928	260,418,924	44,172,344	304,591,268	217,780,174	31,951,522	249,731,696	42,638,750	12,220,822	54,859,572
1929	248,222,476	42,274,504	290,496,980	217,223,887	31,408,388	248,632,275	30,998,580	10,866,116	41,864,705
1930	213,446,581	36,922,417	250,368,998	196,502,058	31,785,965	228,288,023	16,944,523	5,136,452	22,080,975
1931	171,675,446	28,829,716	200,505,162	171,673,133	27,639,862	199,312,995	2,313	1,189,854	1,192,167
1932	139,948,317	21,155,277	161,103,594	134,300,983	20,907,178	155,208,161	5,647,334	248,099	5,895,433

Année.	Intérêt de la dette fondée.			Déficit.		Déficits cumulatifs. <sup>4</sup>	
	Dette publique.	Prêts consentis par le gouvernement fédéral.	Total.	Y compris intérêts des prêts consentis par le gouvernement.	A exclusion des intérêts des prêts consentis par le gouvernement.	Y compris intérêts des prêts consentis par le gouvernement.	A exclusion des intérêts des prêts consentis par le gouvernement.
				\$	\$	\$	\$
1923	35,041,380	30,157,944	65,199,324	54,634,323	24,476,379	54,634,323	24,476,379
1924	38,361,704	31,271,043	69,632,747	54,474,547	23,203,504	109,108,870	47,679,883
1925	40,438,235	31,450,382	71,888,617	41,651,270	10,200,888	150,760,140	57,880,771
1926	39,197,233 <sup>3</sup>	32,090,454	71,287,687	23,199,441	Cr. 8,891,013	173,959,581	48,989,758
1927	40,526,097	32,505,234	73,031,331	37,526,900	5,021,667	211,486,481	54,011,425
1928	41,810,880	32,507,337	74,318,217	33,314,828	807,491	244,801,309	54,818,916
1929	45,503,980	32,690,545	78,194,525	46,610,317	13,919,772	291,411,626	68,738,688
1930	51,316,121	32,693,875	84,009,996	73,733,692	41,039,816	365,145,318	109,778,504
1931	55,587,145	32,643,624	88,230,769	99,275,680	66,632,056	464,420,998	176,410,560
1932	56,965,279	35,525,540	92,490,819	101,335,074	65,809,534	565,756,072	242,220,094

<sup>1</sup>Y compris le chemin de fer Central Vermont à partir du 1er février 1930.

<sup>2</sup>Recettes et déboursés, 1923-27, ajustés de façon à comprendre les télégraphes commerciaux dans le but de la comparabilité à 1928-31.

<sup>3</sup>Intérêts à 4 p.c. sur \$34,927,098 de titres d'obligation du G.T.P. réduits conformément à une entente, à 2 p.c.

<sup>4</sup>Les déficits sont donnés tels qu'ils figurent dans les comptes publics et comprennent des ajustements en intérêts au montant de \$11,505,416 et des affectations de \$9,388,962 au fonds d'assurance, le déficit réel à découvrir se chiffant pour ce laps de temps à \$221,325,716, tel qu'il figure au tableau 22.